



DET ER ALDRIG SURT

Tekst: Johanne Gabel Foto: Kristian Isbrand

Hun solgte sin Skoda og købte en elcykel. Som eksperiment. Nu har Trine Krebs tilbagelagt henved 9.000 kilometer, og er blevet afhængig af stilhed, sanselighed og det tankerum, som tiden på cyklen giver i det daglige. Elcykelpendleren fra Kyndeløse ønsker sig, at flere får lov til at prøve, hvordan det er.

Det føles som en hånd i ryggen, der lige giver et skub op ad bakken. Eller en dag med virkelig gode ben og suverænt tråd i pedalerne. Det er sjovt. Nu er det selvfølgelig også en stille og lun solskinsdag i maj, og prøvestrækningen går kun cirka hundrede meter ad den smalle vej forbi Trine Krebs' gård. Hun har lånt elcyklen ud, fordi det skal prøves hellere end forklares.

Tanketid

Elcyklen anskaffede hun som erstatning for sin Skoda for halvdet år siden – som et eksperiment. Helt åben for at det kunne mislykkes. Hun kunne jo tabe modet, fordi verden som udgangspunkt er indrettet til biler mere end til cykler. Men hun har ikke mistet modet. Tværtimod er hun, med egne ord, blevet afhængig

af cykelturene, og det første hun siger, er: "Det er aldrig surt. Heller ikke i regn eller sne eller modvind. Det er lige meget."

Faktisk er Trine Krebs selv blevet lidt overrasket over, hvad cykelturene betyder for hende.

– Det var ikke det, jeg havde regnet med, men det giver simpelthen så meget livskvalitet på bundlinjen. Det er helt vildt. Uanset hvor dårligt humør, jeg kan være i efter en arbejdsdag, eller hvor træt jeg er, når jeg står af på Roskilde Station en mørk aften... så snart jeg er udenfor byskiltet, så er det natten, stjernerne, stilheden og duftene – og de gode tanker, der kommer dumpende.

Trimmet med Turbo

Trine Krebs bor udenfor Kyndeløse på en gård. Vejen derud er

Trine Krebs med 28 km/t på vej ud ad Nordmarksvej på sin tyske ISY el-cykel med hunden Arne i cykelkurven.



Prøv det gode liv

Fra Roskilde tager hun cyklen med i toget, så kan den nemlig også bruges til at komme rundt til møder i København.

– Det er ikke sådan, at jeg siger, at det her kan alle bare lige gøre. Det skal indrettes efter det liv, der ligger bag. Men hvis flere kan få bil nummer to ud af livet, er vi jo rigtig langt. Så jeg ville ønske, at flere kunne prøve det, fordi det er det, der skal til, siger hun og fortsætter, – Når man bor i Lejre, er elcykel virkelig en god mulighed, siger hun med henvisning til, at cyklen kombineret med en god dækning af busser og tog fungerer ret godt. Især for én, der er vokset op i Vesthimmerland, hvor busserne ikke lige går hver halve time fra gadekæret, som de gør i Kyndeløse.

– Hvis vi kunne stå sammen om at skabe mindre trængsel på vejene og mere trivsel for mennesker, ville det være rigtig fint. I stedet for et ekstra spor på motorvejen kunne vi bruge pengene på noget andet mere meningsfyldt, og hvis flere tager bus og tog, kan vi få endnu flere afgang. Vi skal stå sammen om det. Vi skal have hinanden med, og vi skal tale hinanden op til det gode liv.

Trine Krebs og elcyklen

- Cyklen er en tysk ISY med Bosch elteknologi
- Den kostede 20.000 kroner
- Motorens maksimale hastighed er 28 km/timen
- Rækkevidden afhænger af, hvor meget hjælp motoren skal yde. Turbo er indstillingen med mest hjælp, og på den indstilling er aktionsradius 35 kilometer
- Batteriet er aftageligt, og kan lades op i en helt almindelig stikkontakt
- Strømforbruget er ikke en stor udgift. Faktisk har Trine Krebs ikke rigtig lagt mærke til det på sin elregning overhovedet
- Lyset på cyklen er kraftigt, og fungerer upåklageligt
- Hun har valgt en robust elcykel i god kvalitet, så overgangen er glidende, og cyklen kan holde til turene i det lange løb

blind og slynger sig forbi små søer og store udsigter til Isefjorden. Hun er selvstændig, og har virksomheden Frugtformidlingen med lokaler i Valby. Så hun tager turen til Roskilde Station på elcyklen flere gange om ugen. Hun kører via Karleby, og har cykelsti hele vejen. De 24 kilometer tager ca. en time. Border terrieren Arne er med i cykelkurven, bestående af en mælkekasse, og han kommer ned for at løbe lidt med undervejs, ellers ville det gå hurtigere.

Ikke sporty

– Jeg kører altid i Turbo, siger Trine Krebs, da hun viser de forskellige indstillinger, som styrer, hvor meget hjælp cyklens lille motor giver. Des mere hjælp, des kortere rækkevidde. Og omvendt. På Turbo, som giver allermest hjælp, er rækkevidden 35 kilometer. Man kan følge udviklingen på det lille panel på styret undervejs, og det kan jo motivere til at træde til. Det giver motion uden at gøre svedig

– Jeg er ikke sporty overhovedet. Jeg ejer ikke lycra eller andet sportstøj, så jeg tager min skjorte eller min kjole på herhjemme fra og så bare min gode gamle arvede 80'er fåreskindspels udover. Så bliver jeg ikke våd eller kold, erklærer hun. Alligevel er hun blevet 'trimmet' i løbet af de halvandet år med elcyklen.

